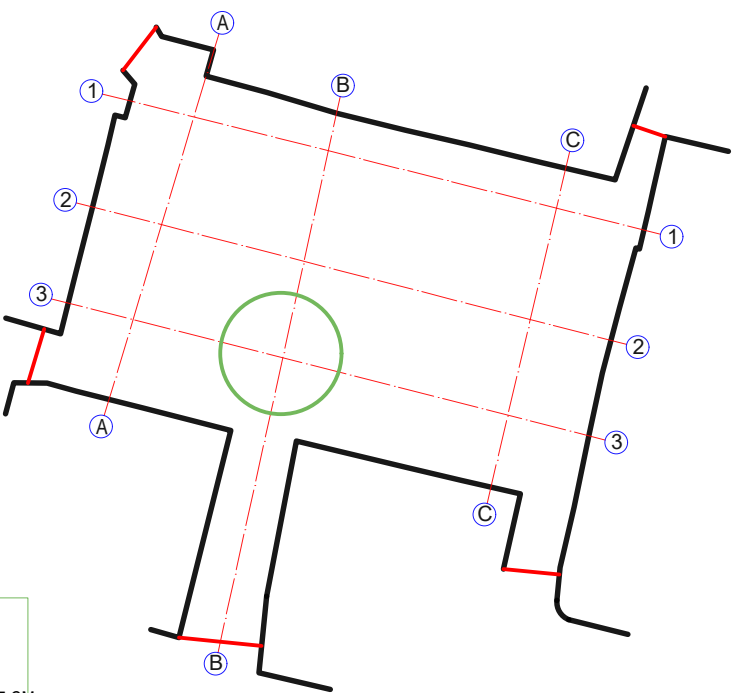


U W A G A ! D R O G I I STANOWISKA POSTOJOWE DOSTOSOWAĆ DO

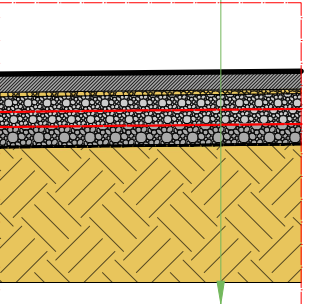
RZECZYWISTEGO UKSZTAŁTOWANIA TERENU

WSZYSTKIE WYMIARY DOSTOSOWAĆ DO SYTUACJI RZECZYWISTEJ Z ZACHOWANIEM WYMIARÓW MIESJC POSTOJOWYCH ZGODNYCH Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ DROGI I ICH USYTUOWANIE

SZEROKOŚĆ PASA DROGOWEGO STAŁA 3,5 M  
SZEROKOŚĆ PASA POSTOJOWEGO STAŁA 2,5 M  
SZEROKOŚĆ PASA CHODNIKÓW WZDŁUŻ KAMIENIC ZMIENNA WG STANU ZASTANEGO  
N I E M N I E J N I Ż 2 , 0 M

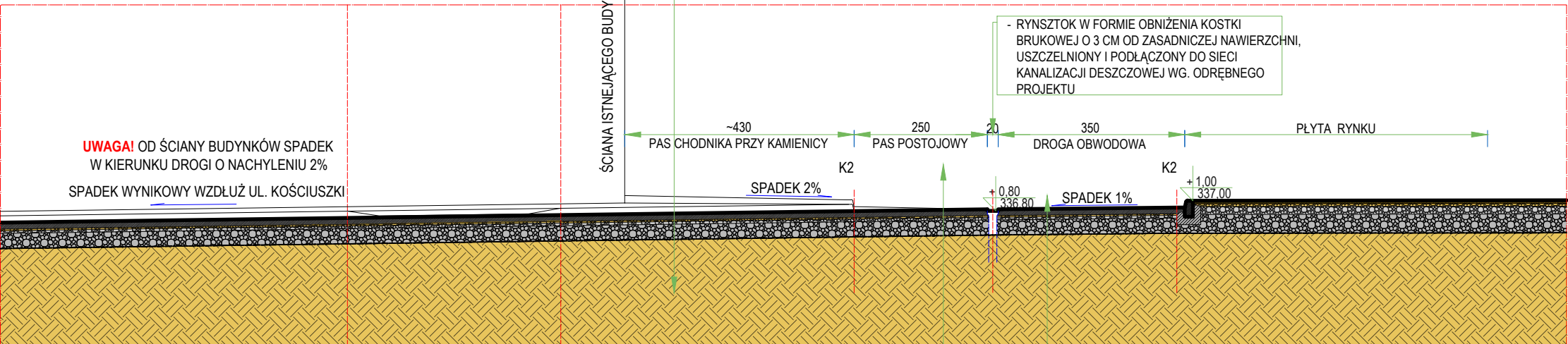
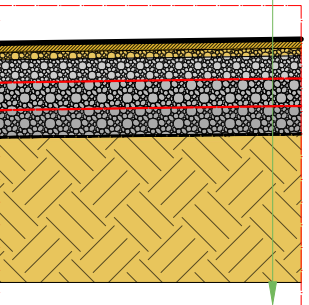


- NAWIERZCHNIA PASMA DROGI OBWODOWEJ/PASA OBWODOWEGO
- ISTN. KOSTKA GRANITOWA DO PRZEŁOŻENIA
  - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (STOSUNEK 1:3) GR. 4-5 CM
  - PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (C-90/3) GR. 20 CM
  - PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (C-50/30) GR. 20 CM
  - WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO KRUSZYWO KAMIENNE GR. 20 CM
  - GEOWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNO-WZMACNIAJĄCA
  - GRUNT RODZIMY WYPROFILOWANY SPADEK 2%



- WARSTWY CHODNIKOWE
- PŁYTY CHODNIKOWE GR. 6 CM
  - PODSYPKA GRYŚOWA 3-5 CM
  - KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE (FRAKCJA 0-31,5 MM) 10 - 15 CM
  - PODBUDOWA - WARSTWA DENNA KRUSZYWO (FRAKCJA 31,5-63 MM) 25 - 35 CM
  - GEOWŁÓKNINA
  - GRUNT RODZIMY WYPROFILOWANY SPADEK 2%

- PLAC RYNKOWY/ CHODNIKI
- PŁYTY PIASKOWCOWE GR. 6 CM
  - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (STOSUNEK 1:3) GR. 4-5 CM
  - PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (C-90/3) GR. 20 CM
  - PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (C-50/30) GR. 20 CM
  - WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO KRUSZYWO KAMIENNE GR. 20 CM
  - GEOWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNO-WZMACNIAJĄCA
  - GRUNT RODZIMY WYPROFILOWANY SPADEK 2%
  - W PASIE CHODNIKA PŁYTY CHODNIKOWE



UWAGA! OD ŚCIANY BUDYNKÓW SPADEK W KIERUNKU DROGI O NACHYLENIU 2%  
SPADEK WYNIKOWY WZDŁUŻ UL. KOŚCIUSZKI

- RYNSZTOK W FORMIE OBNIŻENIA KOSTKI BRUKOWEJ O 3 CM OD ZASADNICZEJ NAWIERZCHNI, USZCZELNIONY I PODŁĄCZONY DO SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ WG. ODRĘBNEGO PROJEKTU



OBNIŻENIE CHODNIKA W PASIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH O SZER. 4,0 M

- NAWIERZCHNIA PASMA POSTOJU CZASOWEGO
- ISTN. KOSTKA GRANITOWA DO PRZEŁOŻENIA
  - WISTN. KOSTKA GRANITOWA DO PRZEŁOŻENIA
  - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (STOSUNEK 1:3) GR. 4-5 CM
  - PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (C-90/3) GR. 20 CM
  - PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (C-50/30) GR. 20 CM
  - WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO KRUSZYWO KAMIENNE GR. 20 CM
  - GEOWŁÓKNINA
  - SEPARACYJNO-FILTRACYJNO-WZMACNIAJĄCA
  - GRUNT RODZIMY WYPROFILOWANY SPADEK 2%

- NAWIERZCHNIA PASMA DROGI OBWODOWEJ
- ISTN. KOSTKA GRANITOWA DO PRZEŁOŻENIA
  - WYPEŁNIENIE SPOIN Z PŁYNNEJ ZAPRAWY CEMENTOWEJ MIESZANEJ Z PIASKIEM I MIKROWŁÓKNAMI
  - PODKŁAD ZE ŻWIRU RZECZNEGO (FRAKCJA 2-8 MM) GR. 3-5 CM
  - KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE (FRAKCJA 0-31,5 MM) ~ 5 CM
  - PODBUDOWA - WARSTWA DENNA KRUSZYWO (FRAKCJA 31,5-63 MM) 30 CM
  - GEOWŁÓKNINA
  - GRUNT RODZIMY WYPROFILOWANY SPADEK 2%

autor projektu branży komunikacyjnej i numer uprawnień

mgr inż.  
Wojciech Radwański  
upr. projektowe 37/2003

nazwa inwestycji	PROJEKT ZMIANY POSADZKI RYNKU WRAZ Z WYZNACZENIEM MIEJSC POSTOJOWYCH W OBRĘBIE PLACU RYNKOWEGO GRNICACH DZIAŁEK NR 89/2 I 154 W RAMACH PROGRAMU REWITALIZACJI RYNKU W DUKLI			
adres inwestycji identyfikator dz.	Powiat: Krosno; Gmina: Dukla-M 180702_4.0001.89/2 i 154 (ulica Tadeusza Kościuszki)			
inwestor adres	Gmina Dukla 38-450 Dukla, ul. Trakt Węgierski 11			
temat rysunku	PROFIL B-B STREFA UL. KOŚCIUSZKI			
faza	projekt arch.bud.	branża	architektoniczna	nr rys.: PWK 10
autor projektu i numer uprawnień		asystenci i zakres opracowania		skala: 1:100
mgr inż. arch. Stefan Stępin	mgr inż. arch. Marek Gransicki			data: czerwiec 2022
upr. projektowe R2/A - 08/06		FUNKCJA I WZORNICTWO		

Pracownia Projektowa **KWD** - architekt M.Gransicki Krosno ul. Ks. St. Dецowskiego 52 tel. 502 454 724